

REPERCUSIÓN DE LA LIBERALIZACIÓN DE TRANSPORTE DE VIAJEROS EN LA INDUSTRIA FERROVIARIA



MADRID, 8 de Octubre 2019

El centro IE Transport Economics & Infrastructure Management ha organizado junto con MAFEX , la Asociación Ferroviaria Española, una jornada dedicada a «*La repercusión de la liberalización del transporte de viajeros en la industria ferroviaria*» con motivo de la apertura del mercado ferroviario de pasajeros que permitirá la competencia de las empresas a partir del año que viene

El evento fue presentado por el Chairman del centro **D. Julio Gómez-Pomar** y Presidente de Mafex - Asociación Ferroviaria Española **D. Víctor Ruiz**. Ambos recalcaron las oportunidades de crecimiento y riqueza que supondría el proceso de liberalización para la economía española. Asimismo, la jornada contó con la presencia de **D. Pedro Saura, Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda**, quien inauguró la conferencia. Argumentó que «no hay un manual para la liberalización del transporte de pasajeros» y, por lo tanto, expresó la importancia de discutir el tema en eventos como este. Efectivamente, apuntó que la liberalización era una «gran reforma del Estado» ya que ayudaría a alcanzar tres grandes objetivos: incrementar la productividad, reducir el impacto medioambiental y facilitar la cohesión social.

La jornada también contó con la Presidenta de Adif, **D^a Isabel Pardo De Vera**, quien resaltó la importancia de una gestión transparente y eficiente para hacer realidad este proceso. Igualmente, detalló cómo Adif respondería a este gran desafío. Actualmente, están trabajando en encontrar soluciones ante las previsiones de crecimiento de tráfico que incluyen tres elementos clave: los talleres de mantenimiento, las vías de apartado para las composiciones y los cuellos de botella.

Asimismo, se organizaron dos mesas redondas que contaron con expertos del proceso de liberalización tanto a nivel nacional como internacional. La primera mesa redonda «Repercusión de la Liberalización en los operadores ferroviarios» contó con **D. Geir Isaksen**, CEO & President VY (Norwegian Sattte Railways) y **D. Manel Villalante** , Director General de Desarrollo y Estrategia de Renfe. En cuanto a la segunda, dedicada a la «Repercusión en la industria de la liberalización ferroviaria en la UE» contó con la presencia de **D^a María Concepción Ortega**, Vicepresidenta de MAFEX - Asociación Ferroviaria Española; el Director Spekter (Employers' Association) Norway, **D. Sverre Høyen**; y el miembro de la Junta de asociación ferroviaria RailForum, **D. Jan Koers**.

Presentación

[Link al video](#)



D. Julio Gómez-Pomar

Chairman Center for Transport Economics & Infrastructure Management

D. Víctor Ruiz

Presidente de MAFEX- Asociación Ferroviaria Española

Inauguración



D. Pedro Saura

Secretario de Estado de Infraestructuras, Transporte y Vivienda

“La liberalización es una reforma fundamental para la economía española porque va de lleno a cumplir los objetivos de la política económica moderna actual: incrementar la productividad, luchar contra el cambio climático y conseguir la cohesión social”

Ponencia Principal

[Link al video](#)



Dña Isabel Pardo De Vera, Presidenta de Adif

“Nos encontramos de lleno en el período en el que las empresas están confeccionando los planes de negocio para operar en la industria ferroviaria española” El administrador debe asegurar una gestión eficiente de la red y afrontar las previsiones de crecimiento del tráfico.

“Tres son las cuestiones principales que hay que resolver: talleres de mantenimiento, vías de apartado y cuellos de botella”.

1 Mesa Redonda

Repercusión de la Liberalización en los operadores ferroviarios

[Link al video](#)



D. Geir Isaksen ,CEO & President VY

“The effects will be different from an Open Access system compared to the Franchise system like in Norway or UK , but either way clearly drives us in a direction of lower costs and higher innovation to attract more passengers”

Manel Villalante , Director General de Desarrollo y Estrategia de Renfe

“Our aim is to become an integral operator on mobility”

En un contexto de disrupción digital y la liberalización del mercado, Renfe pondrá el foco en los consumidores promoviendo la transformación digital y cultural interna y estableciendo alianzas estratégicas.



2 Mesa Redonda

Repercusión en la industria de la liberalización ferroviaria en la UE

[Link al video](#)



D. Jan Koers. Junta de asociación ferroviaria RailForum,

“At the beginning it was difficult, operators stop collaborating and sharing information and the quality of the service went down. However it changed when they got some trust”

Dña María Concepción Ortega, Vicepresidenta de MAFEX- Asociación Ferroviaria Española

“We have the technology, the discipline and the knowledge. It is the opportunity to put these aspects in value and show future operators that we have a good industry and possibly the strongest one in the world”



D. Sverre Høven Director Spekter (Employer’s Association) Norway

“The winners of the franchise agreements have signed contracts to provide services at a much lower compensation from the government than before competition was introduced. This means operators would need to have more efficient cost base but above all, they would be more dependent on passengers’ revenue than before”.

Galería de Fotos

