

G-Mobility; Soluciones con gas, biometano e hidrógeno para una movilidad sostenible



MADRID, 25 de Noviembre 2019

El centro **IE Transport Economics & Infrastructure Management** (CTEIM) ha organizado junto al líder internacional en infraestructuras de gas natural, **Enagás** y la asociación que fomenta el uso del gas natural y renovable en la movilidad, **Gasnam**, una jornada dedicada a la movilidad sostenible. Esta jornada bajo el título «*G-Mobility; Soluciones con gas, biometano e hidrógeno para una movilidad sostenible*» ha puesto en manifiesto las fuentes alternativas al gasóleo y gasolina y los desafíos que la industria debe superar hacia una economía descarbonizada.

El evento fue presentado por el Chairman del centro **D. Julio Gómez-Pomar** y por el Consejero Delegado de Enagás **D. Marcelino Oreja**. Ambos han recalcado que la lucha contra el cambio climático es urgente y precisa de cambios donde estas alternativas van a jugar un papel clave en la movilidad del futuro. Además Oreja, destacó que el gas sería un elemento "fundamental" para descarbonizar la movilidad, sobre todo en el transporte pesado por mar y tierra.

Asimismo, se organizaron dos mesas redondas que contaron con expertos en el proceso de la descarbonización. La primera mesa redonda, «*Vamos en el mismo tren: el gas como aliado del transporte ferroviario*», moderada por el profesor de Estrategia en IE University, **D. Antonio Rodríguez Furones**, contó con la palabra de **D. Claudio Rodríguez**, Director General de Infraestructuras de Enagás; **D. Alberto García**; Gerente de Área del Servicio de Estudios Renfe y **D. Jaime Borrell**; Director de Desarrollo de Negocio y Marketing en Alstom España. La mesa destacó los retos del mundo del ferrocarril como uno de los elementos más complejos en el sector de la movilidad.

En cuanto a la segunda mesa redonda, dedicada a «*Empresas que se mueven. La movilidad en una economía descarbonizada*» contó con la moderación de **D^a Eugenia Sillero**, Secretaria General de Gasnam y la presencia de los ponentes **D. Miguel Carsi**, Presidente y CEO de Toyota España; **D^a Belén Linares**, Directora de Innovación de Energía de Acciona; **D. Ramón Calderón**, Director de Movilidad Sostenible y Relaciones Institucionales de Seat; **D. Antón Martínez**, Director de Transformación de Enagás y **D. Javier Ballesteros**; CEO y co-fundador de Gas2Move. Esta segunda mesa destacó la riqueza tecnológica de la industria de la movilidad a partir de ejemplos y planes alternativos en que dichas empresas están trabajando; soluciones con biometano e hidrógeno renovable.

Inauguración y Presentación

[Link al video](#)



D. Julio Gómez-Pomar

Chairman Center for Transport Economics & Infrastructure Management

“La movilidad sostenible es un tema primordial en las agendas políticas de todos los gobiernos a causa de 4 elementos: un fuerte compromiso en la lucha contra el cambio climático; un proceso de acumulación y crecimiento en las ciudades con mayor necesidad de movilidad; la constante transformación digital y las nuevas oportunidades de negocio”.

Presente y Futuro de la Movilidad Sostenible



D. Marcelino Oreja, Consejero Delegado de Enagás

“La amenaza del cambio climático es urgente. Desde Enagás creemos que lo que debemos hacer para reducir las emisiones de gases con efecto invernadero es apostar por el gas natural, biometano y soluciones con hidrógeno. Si sustituyéramos hoy en España el carbón por gas, reduciríamos 7 millones de toneladas lo que corresponde a 3 millones de vehículos contaminantes”.

1 Mesa Redonda

Vamos en el mismo tren: el gas como aliado del transporte ferroviario

[Link al video](#)

Modera; **D. Antonio Rodríguez Furones**, Profesor de Estrategia de IE University, Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos



D. Claudio Rodríguez, Director General de Infraestructuras de Enagás

“El sector de transportes es uno de los más complejos en la descarbonización. Hoy en día casi el 50% de la movilidad no es descarbonizable. El sector del ferrocarril se apunta como una ventaja competitiva para ayudar a la movilidad en su conjunto por la reducción de tráfico para reducir complementando allí donde la tecnología no llega”.

D. Alberto García, Gerente de Área del Servicio de Estudios de Renfe

“Tras 13 años de liberalización del transporte de mercancías, el consumo de gasoil ha aumentado un 86%. La situación actual en la que se encuentra el ferrocarril, ralentiza llevar a la realidad objetivos de sostenibilidad. La necesidad de cambios es evidente”.



D. Jaime Borrell, Director de Desarrollo de Negocio y Marketing, Alstom España

“El viajero está cambiando vertiginosamente imponiendo un ritmo muy rápido de reducción de emisiones que nos obliga a reaccionar. En el sector ferrocarril los plazos son más largos y esto nos hace siempre mirar en el largo plazo hacia soluciones de emisión 0”.

2 Mesa Redonda

Empresas que se mueven: La movilidad en una economía descarbonizada

[Link al video](#)

Modera; **D^a Eugenia Sillero**, Secretaria General de Gasnam



D. Miguel Carsi, Presidente y CEO de Toyota España

“El futuro es multitecnología. Con tecnologías de combustión no llegamos a los planes de regulación medioambiental y con tecnologías eléctricas tenemos que aceptar el hándicap del tiempo de recarga y duración. El hidrógeno es la solución para la reducción de futuras emisiones”.

D^a Belén Linares, Directora de Innovación de Energía Acciona

“El hidrógeno o el gas renovable verde permite un almacenamiento estacional; un elemento muy interesante para la combinación con la producción eléctrica. Vemos la movilidad como una oportunidad para poder ofrecer servicios energéticos a través del hidrógeno”.



D. Ramón Calderón, Director de Movilidad Sostenible y Relaciones Institucionales de Seat

“Hemos apostado por una diversidad tecnológica porque los modos de propulsión van a tener que adaptarse a las necesidades de cada cliente. El gas natural juega un papel fundamental en esta diversidad: a día de hoy es la única tecnología que es capaz de mejorar la calidad del aire y proporcionar ahorro a los clientes”.

D. Antón Martínez, Director de Transformación de Enagás

“Las empresas gasistas, las empresas eléctricas y reguladores tenemos que hablar en el mismo idioma. No se trata de competir sino de colaborar donde cada uno tendrá un uso distinto para un perfil distinto”.



D. Javier Ballesteros, CEO y co-fundador de Gas2Move

“El sector de la última milla en España tiene 60.000 furgonetas de reparto. Sin embargo menos del 1% de estas furgonetas están propulsadas por energías alternativas. Desde Gas2Move promovemos el gas comprimido porque es la única tecnología sostenible viable capaz de cubrir la demanda de nuestros clientes”.

Galería de Fotos

